

SLÄPVAGNSHANDBOK & SERVICEBOK



Reko Trailer - DET NATURLIGA VALET NÄR DU SÖKER SVENSK KVALITET



SLÄPVAGNSUPPGIFTER

Fyll i uppgifterna om er släpvagn här. Om ni behöver göra en reklamation eller vill ha reservdelar kan ni komma att behöva den här informationen.

Köpdatum:	Återförsäljare:	
Reg. nummer:	Chassinummer:	
Totalvikt:	Tjänstevikt:	Max lastvikt:

KÖR FÖRSIKTIGT

Handboken gäller för Reko Trailerproduktion ABs modeller fr.o.m. 2020.

Observera att släpvagnens förare är skyldig att hålla sig underrättad om eventuella förändringar som görs i de regler som nämns i handboken.



Vi reserverar oss för ändringar och tryckfel.

INNEHÅLL

Förord.....	4	Skötsel	
		Skötselschema	10
Allmänna regler		Elschema	11
Ordförklaringar.....	5	Tvättning	12
Körkortsregler	5	Felsökning	12
Vikter	6		
Hastigheter	6	Reklamation och Garanti	
Registrering / Besiktning	6	Bestämmelser	13
		Tillvägagångssätt.....	13
Säkerhet		Garantibevis / Mottagarbevis	13
Placering av last	7	Service	14
Surrning av last	7	Garantibevis	15
Säkerhetskontroller	8		
Däck och däcktryck.....	9		

KONTAKTUPPGIFTER

På vår hemsida finner ni information om våra olika släpvagnsmodeller. Det finns också information om våra återförsäljare, ServicePartners och Samarbetspartners.

Är ni i behov av reservdelar eller nya tillbehör till ert släp, så ber vi er vända er till närmaste återförsäljare eller besök www.rekotrailer.se.

Reko Trailerproduktion AB

Vegagatan 15,
681 42 Kristinehamn

info@rekotrailer.se
www.rekotrailer.se

FÖRORD

Allmänt

Vi hoppas att släpvagnen ni just köpt kommer att ge er mycket nytta under många år framöver.

För att få bästa möjliga utbyte av släpvagnen så rekommenderar vi er att ni läser igenom denna släpvagnshandbok. Har ni frågor så ber vi er att i första hand vända er till återförsäljaren där ni köpte släpet. Ni är givetvis välkomna att ställa frågor direkt till oss.

Garanti

Tillverkarens garanti gentemot återförsäljaren löper 1 år från leveransdatum. Mellan återförsäljaren och dig som köpare gäller reklamationsstid enligt konsumentköplagen, i dagsläget 2 år från inköpsdatum för konsument och 1 år för företag. Alla eventuella reklamationer ska anmälas till återförsäljaren där släpet köptes. Meddelande om reklamation ska lämnas inom 2 månader från det att felet upptäcktes.

Observera att det inte är en reklamation om fel som har uppkommit på släpvagnen beror på:

- reparationer, service eller eftermontering som gjorts av annan än auktoriserad/anvisad verkstad
- ombyggnation av släpvagnen
- överlast eller extrem körning
- trafikolycka eller annan yttre påverkan
- vanvård

Som fel betraktas heller inte:

- intrimnings- och justeringsåtgärder som kan behöva göras innan eller i samband med en första service
- normal åtgång av förbrukningsdetaljer
- normal förslitning

Garantin omfattar inte:

- släpvagnens naturliga slitage och fel orsakade av miljöpåverkan (t.ex. ytliga rostangrepp på underredet, rostangrepp på kanter av detaljer i varmförzinkad stålplåt, missfärgningar på zinkbeläggningen).
- slitdelar (såsom kulkoppling, bromsklossar, bromsvajrar, glödlampor, däck, fälgar, hjullager mm).

ORDFÖRKLARING

B-behörighet

Körkort med behörighet att köra personbil samt personbil med lätt släpvagn med bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt på högst 3500 kg.

BE-behörighet

Körkort med B-behörighet enligt ovan samt för framförande av personbil och tung släpvagn med bilens och släpvagnens totalvikt över 3500 kg.

Tjänstevikt

Släpvagnens tjänstevikt anges ofta som egenvikt och är släpvagnens vikt utan last, anges i släpvagnens registreringsbevis.

Bruttovikt

Den vikt som fordonet har vid ett visst tillfälle. Släpvagnens bruttovikt kan således vara allting från fullastat släp (totalvikt) till släp utan någon last alls (tjänstevikt).

Släpvagnens bruttovikt är släpvagnens vikt + den vid tillfället verkliga lasten.

Totalvikt

Bilens totalvikt är tjänstevikten + den tyngsta last som bilen är konstruerad för. Den anges i bilens registreringsbevis. Släpvagnens totalvikt är släpvagnens tjänstevikt + den tyngsta last som släpvagnen är konstruerad för. Den anges i släpvagnens registreringsbevis.

EEG-godkännande

EEG-godkännande är ett helfordons-godkännande enligt EU-regler. EEG-godkännande finns för bilar från årsmodell 1996. Att EEG-intyg finns för bilen anges på registreringsbevis sid 1, under rubriken EEG-intyg utfärdat/dat första reg. besiktning (därunder står ett datum).

KÖRKORTSREGLER

För att läsa om vad som gäller i samband med regeländringar och nya körkorts-behörigheter rekommenderar vi er att gå in på www.korkortsportalen.se

HUR TUNG SLÄPVAGN BILEN FÅR DRÄ

Obromsad släpvagn

Registrerad släpvagn med fjädring men utan bromssystem. Bilar utan EEG-godkännande, dvs. bilar tillverkade t.o.m. 1996 får dra en obromsad släpvagn med en totalvikt på högst 750 kg. Bilar med EEG-godkännande, d.v.s. bilar tillverkade från 1996 får dra en obromsad släpvagn på högst den släpvnagsvikt som anges i bilens registreringsbevis sid 2 vid T51B. Här anges sammanlagda högsta släpvnagsvikt för obromsad släpvagn i kilo (kg). (I detta fall anges släpvnagsens vikt, vilket är släpvnagsens tjänstevikt + vikten av den verkliga lasten). Den maximala släpvnagsvikten enligt dragbilens registreringsbevis (släpvnagsens vikt inkl. last och kopplingsbelastning) får aldrig överstigas.

HASTIGHETSREGLER

Hastigheten vid körning med släpvnagar regleras av tre olika begränsningar utöver de allmänna hastighetsbegränsningarna:

För långsamtgående fordon, (s.k. efter-fordon), t.ex. båtupptagningsvagnar. Dessa är ej registrerade fordon utan broms och fjädring, som alltid skall vara utrustade med LGF-skylt.

Vid körning på allmän väg krävs alltid blinkers. Efter mörkrets inbrott krävs dessutom belysning.



För obromsade släpvnagar som inte uppfyller villkoren enligt nedan.



För obromsade släpvnagar som uppfyller villkoren enligt nedan samt för bromsade släpvnagar.

Obromsade släpvnagar

Registrerad fjädrad men obromsad släpvagn med en totalvikt som inte överstiger dragbilens halva tjänstevikt, dock högst 750 kg får framföras i 80 km/tim.

REGISTRERING / BESIKTNING

En släpvagn som inte är LGF (långsamtgående fordon) skall registreras och eventuellt skattas. Registreringen ska göras innan släpvnagen tas i bruk.

Första besiktningen för släpvnagen med en totalvikt av högst 3500 kg ska göras 48 månader efter ibrukttagandet d.v.s. när släpvnagen registrerats första gången.



OBSERVERA att ny registreringsbesiktning krävs vid förändring av vagnen, t.ex. vid axelförflyttning på en båttransportvagn.

LASTENS PLACERING

Vid all lastning av släpvnagen måste hänsyn tas till; totalvikt, lastvikt, kultryck samt fördelning av last.

Kultryck

Kultrycket är den vikt med vilken släpvnagens kulhandske trycker på dragbilens dragkula. Kultrycket får inte överstiga 100 kg eller vad som står skrivet på kulhandsken. Kultrycket får inte vara negativt, d.v.s. släpvnagens kulkoppling får ej dra dragbilens dragkula uppåt.

För högt kultryck försämrar bilens styrförmåga genom att "lyfta" framhjulen. Negativt kultryck försämrar styrförmågan genom att i besvärliga situationer "lyfta" bakhjulen. Det kultryck vid vilket släpvnagen följer bäst efter bilen varierar mellan olika bilmodeller. Genomsnittsvärdet ligger dock erfarenhetsmässigt mellan 50 - 80 kg.

Placering av lasten

Lasten ska fördelas så jämnt som möjligt på släpvnagen.

Tungt stycke gods placeras lämpligast mitt över eller strax framför axeln.

Tung last fram, ger för högt kultryck och tung last bak, ger negativt kultryck. Två viktcentra långt från varandra d.v.s. ett tungt föremål långt fram och ett tungt föremål långt bak ger vagnen en benägenhet att "slingra sig".

Överlast

Observera att överlast ger kraftigt försämrad säkerhet; vagnen och bilens väghållning samt styrbarhet försämrar. Dessutom ökar risken för förslitning och haveri. Garantin gäller inte om vagnen överlastats.



Tänk Dig för när du lastar sand, grus eller annat tungt material så att det inte blir överlast.

SURRING AV LAST

När man placerar last på en öppen flakvagn så är det viktigt att detta surras på ett korrekt sätt. Annars finns det risk för att lasten kan förflyttas under färd eller till och med flyga av.

En bra tanke är att surra lasten så att den inte kan röra sig i någon riktning. Några hjälpmedel kan t.ex. vara lastnät, spännband, klossar eller flakpresenning.

All last som sticker ut mer än en meter bakåt ska markeras med röd vimpel. I mörker ska markeringen kompletteras med en röd lampa eller en reflex.

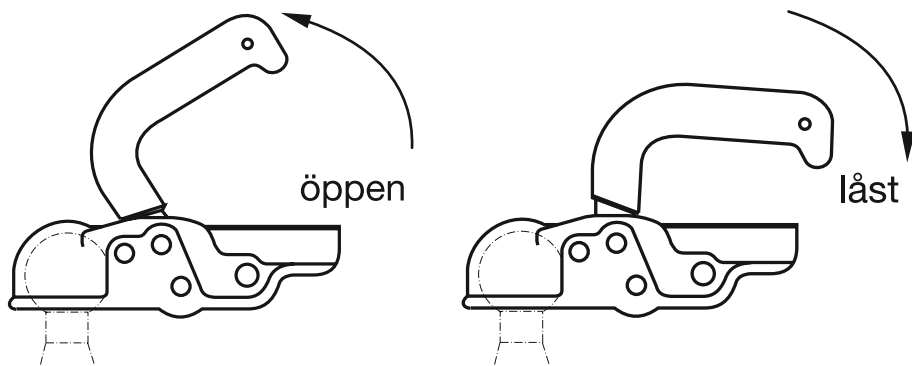
SÄKERHETSKONTROLL FÖRE FÄRD

Före färd

1. Kulkopplingen ska vara placerad på bilens dragkula och låst sig genom att falla tillbaka i utgångsläget.
2. Elkontakten ska vara kopplad.
3. Kontrollera sedan att samtliga belysningar fungerar.
4. Katastrofwiren ska vara hel och fäst i bilens ögla. Om ögla saknas ska den placeras runt dragkulan. Obromsade släpvagnar saknar katastrofwire och i vissa fall också stödhjul.

5. Stödhjulet ska vara upphissat så att hjulet är placerat mellan dragbalkarna. Det måste vara fastskruvat med veven.
6. Släpets handbroms ska ej vara i bromsat läge.
7. Kontrollera en extra gång att lasten är säkrad på så vis som är beskrivet på sidan 7.
8. Kontrollera att släpvagnen har rätt däck för säsongen. Mönsterdjupet 1,6mm gäller för sommar och 3mm gäller för vinter.

100- och 500-milaservice ska utföras av auktoriserad verkstad om garantier skall gälla.



OBS!

Först då handtaget gått ner ordentligt är kulkopplingen låst.

Indikatorn visar grönt då kulkopplingen är låst.

Visuell kontroll: dragkulan får inte synas i påkopplat tillstånd.

Efter färd

Varmförzinkade ytor ska efter färd i vinterväglag spolas av med rent vatten. Om smuts och vägsalt får sitta kvar på släpet, är risken stor för att det bildas vitrost eller att galven fräts bort och materialet under börjar rosta.

DÄCK

Vinterdäck

Om bilen har dubbdäck, måste också släpvagnen ha det vid vinterväglag. Har bilen odubbade vinterdäck kan släpvagnen antingen ha dubbade eller odubbade vinterdäck.

Vinterdäck kan vara antingen dubbade eller så kallade odubbade friktionsdäck. Däcken ska både vara särskilt framtagna för vinterkörning och märkta M+S, M-S, M.S., M&S, MS eller Mud and Snow.

Vidare aktuell information om vinterdäck finns på Transportstyrelsens websida www.transportstyrelsen.se

Vinterdäck

Vinterdäck krävs när vinterväglag råder

1 december - 31 mars

Dubbäck får användas

1 oktober - 15 april

men även under annan tid om det är eller befaras bli vinterväglag.

Nedan visas tillåtna däckkombinationer för personbil och släp vid vinterväglag:

Bil

Dubb
Ej dubb

Släp

Dubb
Dubb eller
ej dubb

Lufttryck

För att erhålla minsta däckslitage bör lufttrycket vara:

5.00 x 10" 6-lag	3,5 BAR
145/80R x 13"	2,8 BAR
155R x 13"	2,6 BAR
155R x 13" C6	3,5 BAR
155R x 13" C8	4,5 BAR
165R x 13"	2,8 BAR
175/70 R13	2,6 BAR
175R x 13" C8	4,5 BAR
185/70R x 13" Rf	3,4 BAR

185R x 14"	3,0 BAR
185R x 14 C8	4,5 BAR
185/60 R14	2,6 BAR
195/70 R14	2,6 BAR
195/50Rx13" C	6 BAR
195/65Rx15"	2,6 BAR
195/65Rx14"	2,6 BAR
205/70Rx14"	2,6 BAR

Kom ihåg!



SKÖTSELSHEMA

Skötselråd för släpvagn

Under eller efter första resan med last:

- Efterdragning av hjulbultar
- Kontrollera hjulbromsarnas inställning
- Kontrollera lagerspel i naven (gäller ej axlar med kompaktlager)
- Kontroll av belysning
- Allmän översyn

Efter 100 mil eller 12 månader:

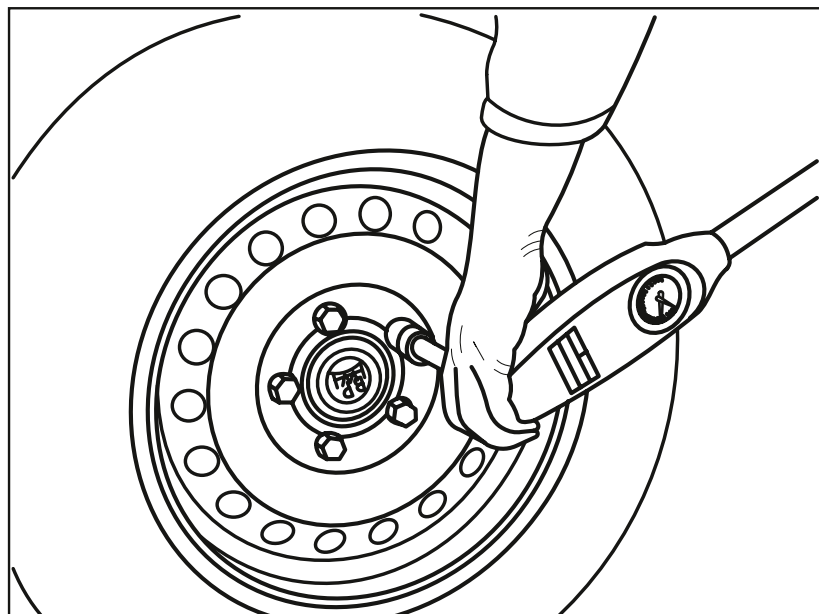
- Kontroll och justering av bromssystem
Smörjning av påskjutsbroms (2 smörjnipplar)
- Smörjning av övriga leder (olja lätt)
- Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- Allmän översyn

Efter 500 mil eller 24 månader:

Denna service görs 1:a gången efter 500 mil och därefter rekommenderas 1 gång per år.

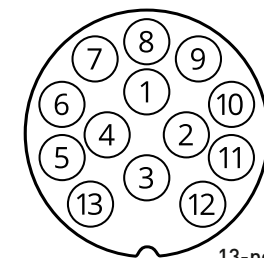
- Kontroll och justering av bromssystem
- Kontroll av lagerspel och fettbyte i naven (gäller ej axlar med kompakt lager)
- Kontroll av slitage på bromsbelägg
- Kontroll och efterdragning av kulkopplingens och axelns skruvar
- Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- Smörjning av påskjutsbroms (2 smörjnipplar)
- Smörjning av övriga leder (olja lätt)
- Allmän översyn

Hjulbult. Åtdragningsmoment 100Nm

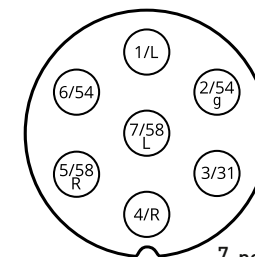


ELSCHEMA

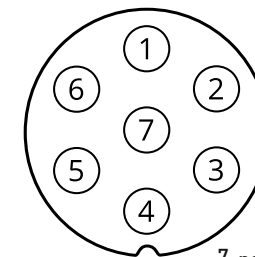
Polnr	Funktion	Kabelfärg 13-pol/7-pol	Kabelfärg 7-pol (<2010)
1	blinkljus, vänster	gul	gul
2	dimljus	blå	grön
3	jord	vit	svart
4	blinkljus, höger	grön	röd
5	ljus, höger	brun	brun
6	bromsljus	röd	blå
7	ljus, vänster	svart	grå
8	backljus	grå (rosa)	
9	plus, ständigt	-	
10	laddningsledning	-	
11	jord för polnr. 10	-	
12	ledig	-	
13	jord för polnr. 9	-	



13-pol kontakt



7-pol kontakt



7-pol kontakt (<2010)

Underhållande åtgärder

Utsätt ej din belysning för onödig påfrestning från högttrycksvätt eller liknande. Om så skett, se till att avlägsna glas och torka rent från fukt. Väl insmorda ytor minskar risken för okontakt. Vårda stickkontakten så att denna ej ligger i grus och att vatten ej kan regna in i kontakten. Dra alltid i stickproppen och inte i kabeln!

Vid fel

- Kolla säkringar. Om säkringen går igen, kolla så att ej kortslutning föreligger.
- Ta isär stickkontakten och se om sladdarna sitter fast ordentligt i stickkontakten (denna lossnar ofta då man drar i sladden till stickkontakten).

- Använd en liten mejsel eller kniv för att spänna isär stiften i stickkontakten. Smörj med elkontaktfett alternativt byt stickkontakten vid behov.

- Kontrollera honkontakten. Rengör, smörj in och byt vid behov.

- Vid jordfel betar sig elsystemet ofta okontrollerat och blinkar lite hur som. Kontrollera att alla jordanslutningar har bra kontakt, byt kabelskor vid behov och smörj in med elkontaktfett.

TVÄTTNING OCH RENGÖRING

Släpvagnen bör hållas ren. Chassiet ska tvättas på samma sätt som en bil. Spola först med vatten, tvätta och rengör sedan med genomvåt svamp eller borste. Vanligt bilschampo passar utmärkt vid normal nedsmutsning. Vid grov nedsmutsning av olja, asfalt och liknande används bilavfettning.

Vi rekommenderar att tvättning med avfettning eller liknande sker i tvätthall på t.ex. bensinstationer där avskiljning eller liknande rening av kemiskt avlopp finns.

Tvätta alltid vagnen efter körning på saltade vägar. Kraftigt hjulsprut kan ge påtagliga skador på galvaniseringen, speciellt i kombination med vägsalt. Detta är särskilt viktigt på nya vagnar med "färsk" varmgalvanisering. På vagnar av förgalvaniserad plåt kan rost förekomma i klippkanterna. Detta är något som självläker med tiden.

Streamlineskåp och kåpor av glasfiberarmerad plast skall tvättas och poleras för ökad livslängd och finish.

FELSÖKNING

Fel	Möjliga orsaker	Åtgärder
☐ Släpvagnen bromsar dåligt eller med fördröjning	Beläggen är nya Dåligt justerade bromsar Bromsbeläggen skadade eller smutsiga Bromswire skadad	Blir bättre efter några inbromsningar Justera bromsarna (ev. bromsstaget) Byt bromsbacksats Byt bromswire
☐ Släpvagnen bromsar ryckigt	Dåligt justerade bromsar Uttänjd bromswire Defekt påskjutsdämpare	Justera bromsarna Byt bromswire Byt påskjutsdämpare
☐ Släpvagnen bromsar då man släpper gaspedalen	Defekt påskjutsdämpare Dåligt upphängda bromsstag/wires	Byt påskjutsdämpare Justera upphängningen
☐ Släpvagnen bromsar/går tungt vid backning	För hårt justerade bromsar Backautomatiken i hjulbromsen kärvar	Justera bromsarna Ta isär, smörj och se till att den löper lätt
☐ Bromsarna går varma	Släpet lastat fel - framtungt För hårt justerade bromsar Dåligt upphängda bromsstag/wires Rost eller skador på bromstrumma/fjädrar Rostiga bromswires Bromswires eller bromsstag knäckta Bromsbeläggen skadade eller smutsiga	Lasta om Justera bromsarna Justera upphängningen Byt bromstrumma/fjädrar Smörj eller byt bromswires Byt bromswires eller bromsstag Byt bromsbacksats
☐ För mycket glapp i kulkopplingen, risk för att den ska lossa från dragkulan	Kulan och/eller kulkopplingen utsliten	Byt dragkula och/eller kulkoppling
☐ Släpet går inte att koppla loss	Kulkopplingens inre delar smutsiga eller orörliga	Ställ släp och bil i samma riktning och koppla bort Smörj eller olja in kulkopplingens rörliga delar. Ev. byt kulkoppling

GARANTIBESTÄMMELSER

Garantin gäller mellan säljare och kund, d.v.s mellan kund och den återförsäljare som släpvagnen köpts av. När det gäller krav gentemot tillverkaren så ställs dessa av återförsäljaren, d.v.s tillverkarens kund. För att krav ska kunna ställas mot tillverkaren, Reko Trailerproduktion AB, krävs att mottagarbeviset (finns på sista sidan i denna släpvagnshandbok) är undertecknat av både återförsäljaren och kunden. Kvitto, faktura eller annat dokument som visar inköpsdatum ska visas för att garanti ska gälla. I det fall sådant krav ställs följer Reko Trailerproduktion AB, SBR (Släpvagns Branschens Riksförbund) generella garantiregler. Garantitiden är 1 år under förutsättning att råd och anvisningar i denna skrift följs. Alla reparationer och serviceåtgärder som har betydelse för garantin ska utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren/tillverkaren rekommenderad

Om fel, som köparen vill ställa garantikrav på, uppstått ska återförsäljaren omedelbart meddelas. Återförsäljaren måste beredas möjlighet att besiktiga felet varvid reklamerationsrapport ska skrivas.

GARANTIBEVIS/MOTTAGNINGSBEVIS

Bifogat mottagarbevis ska ifyllas och undertecknas av köpare och säljare. Mottagarbeviset är ett viktigt dokument om reklamerationskrav skulle uppstå. I och med undertecknandet av mottagarbeviset godtar köparen att:
- han/hon fått nödvändig instruktion om vagnen och dess handhavande, erhåll-

verkstad, för att garantin skall gälla. Ställs kravet vidare till Reko Trailerproduktion AB skall reparationen vara utförd av Reko Trailerproduktion AB godkänd eller rekommenderat serviceställe.

Underlåtenhet att göra service enligt anvisningarna gör att garantin upphör med omedelbar verkan. Garantin gäller för genomrostning av detaljer. Inte för skönhetsfel eller oxid på grund av salter. Garantin gäller ej för slitdelar. Garantin gäller inte heller för skador uppkomna av yttre våld och inte heller för fel eller skador orsakade av bristfällig skötsel, oaksamhet eller felaktigt handhavande av släpvagn. Garantin gäller ej för följdskador orsakade av modifieringar från originalutförandet ej godkända av tillverkaren. Garantin gäller enbart vid normalt bruk. Reklamation skall utan dröjsmål anmälas till återförsäljaren.

Om krav avses ställas mot tillverkaren ska detta göras av återförsäljaren genom väl ifylld reklamerationsrapport tillsammans med undertecknat mottagarbevis. Tillverkaren måste ges tillfälle att besiktiga vagnen innan felet åtgärdas.

SERVICE

Service skall utföras av återförsäljaren eller av återförsäljaren hänvisade serviceställe. Kontakta alltid återförsäljaren för att finna lämpligt serviceställe.

Efter första resan med last

- ☐ Efterdragning av hjulbultar
- ☐ Kontroll av hjulbromsen
- ☐ Kontroll av belysning
- ☐ Allmän översyn

Datum: / -

Sign.

Efter 12 månader

- ☐ Kontroll och justering av bromssystem
- ☐ Smörjning av påskjutsbroms (2 smörjnipplar)
- ☐ Smörjning av övriga leder (olja lätt)
- ☐ Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- ☐ Allmän översyn

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

Efter 24 månader

Denna service görs 1:a gången efter 24 månader och därefter rekommenderas 1 ggr/år.

- ☐ Kontroll och justering av bromssystem
- ☐ Kontroll av lagerspel och fettbyte i navet (gäller ej axlar med kompaktlager)
- ☐ Kontroll av slitage på bromsbelägg
- ☐ Kontroll och efterdragning av kulkopplingens och axelns skruvar
- ☐ Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- ☐ Smörjning av påskjutsbroms (3 smörjnipplar)
- ☐ Smörjning av övriga leder (olja lätt)
- ☐ Allmän översyn

1:a 24 månaders service

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

Efterföljande service 1 ggr/år

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

Datum: / -

Serviceställe:

Sign.

GARANTIBEVIS / MOTTAGNINGSBEVIS

– gäller som garanti tillsammans med kvitto

Reko Trailerproduktion AB svarar för garanti mot återförsäljaren och återförsäljaren svarar för garanti mot kund. Garantin gäller enligt villkoren Reko Trailerproduktions Släpvnags-handbok samt därutöver enligt SBR:s (Släpvnags Branschens Riksförbundets) generella garantiregler.

Köpdatum:	Modell:
Reg. nummer:	Chassinummer:

Extra utrustning

.....

Köpare

Adress Tel.

Postnummer Ort

Undertecknad har mottagit ovanstående släpvagn och/eller tillbehör och utrustning till släpvagn i godkänt skick, erhållit Släpvnags-handbok. Undertecknad har också fått tillräcklig information om släpvagnen och dess handhavande av säljaren. Anmärkningar som ej lätt kunnat upptäckas vid leveransen ska meddelas senast inom 8 dagar efter leverans för att godtagas.

Ort..... Datum.....

Levererad av (ÅF-Stämpel)

Köparens namnteckning

Säljarens namnteckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande

KVALITÉ OCH FUNKTION FÖR VARJE BEHOV

Tack!

För att du valt en släpvagn från oss på Reko Trailerproduktion AB, vi hoppas att du kommer att trivas med din nya släpvagn och att ni kommer vara tillsammans under många härliga mil.

Vill du kontakta oss? Du finner alla kontaktuppgifter till oss och våra återförsäljare på www.rekotrailer.se.

REKO *Trailer*

Reko Trailerproduktion AB, Vegagatan 15, 681 42 Kristinehamn
info@rekotrailer.se | www.rekotrailer.se